

„Prace B+R dotyczące sposobu efektywnego zasilania silnika spalinowego”

nr decyzji: RPOP.01.01.00-16-0063/16-00 z dnia 18.08.2017 r.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020

Działanie 1.1 Innowacje w przedsiębiorstwach

Typ Licencji:	Wieczysta, sieciowa (menadżer kluczy zainstalowany na serwerze zamawiającego)
Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne oprogramowania:	<ul style="list-style-type: none"> - modelowanie bryłowe 3D - modelowanie powierzchniowe - modelowanie hybrydowe - projektowanie dużych złożów - projektowanie elementów blaszanych - konstrukcje spawane - Projektowanie elementów rurowych - Projektowanie instalacji elektrycznych - Dokumentacje wiązek elektrycznych i okablowania - możliwość konfiguracji wersji oraz typoszeregów - dostęp do biblioteki projektów - możliwość tworzenia i edytowania listy materiałów - listy elementów ciętych konstrukcji spawanych, - automatyczne generowanie tabel otworów, spoin oraz danych gięcia rur - możliwość pełnej analizy statycznej MES części, złożów, blach i konstrukcji spawanych - analiza kinematyczna ruchu - możliwość analizy łańcucha wymiarów i schematów tolerancji, identyfikacji potencjalnych problemów w zagadnieniach kształtu, dopasowania oraz funkcjonalności w częściach i zespołach - kontrola rysunków (porównywanie) - możliwość sprawdzanie zgodności ze standardami - możliwość szacowanie kosztów wykonania poszczególnych elementów z użyciem obróbek CNC jak frezowanie, toczenie, gięcie - moduł odczytu danych PCB jako części 3D, pozwala tworzyć trójwymiarowe modele z formatów plików zapisywanych przez systemy projektowania elektrycznego wspomaganego komputerowo (ECAD) - możliwość modyfikacji bezpośredniej - moduł planowania zadań wymagających intensywnego korzystania z zasobów sprzętowych takich jak: drukowanie wsadowe, generowanie rysunków oraz uruchamianie analiz i makr niestandardowych, importowanie, eksportowanie i aktualizowanie plików i właściwości podczas przerw i poza godzinami pracy - moduł weryfikacji takich elementów projektu, jak normy wymiarowania, adnotacje, czcionki, materiały oraz szkice, celem zapewnienia, spełnienia uprzednio określone kryteria dla projektu - automatyczne tworzenie widoków rysunkowych - moduł renderingu umożliwiającym tworzenie foto realistycznych obrazów z modeli 3D CAD, zaawansowane efekty wizualne uwzględniają

„Prace B+R dotyczące sposobu efektywnego zasilania silnika spalinowego”

nr decyzji: RPOP.01.01.00-16-0063/16-00 z dnia 18.08.2017 r.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020

Działanie 1.1 Innowacje w przedsiębiorstwach

	<p>oświetlenie oraz bogatą bibliotekę materiałów, tekstur, scen i tła</p> <ul style="list-style-type: none"> - automatyczne odświeżanie widoków rysunkowych - moduł tworzenia powierzchni NURBS na bazie zeskanowanych modeli - moduł rozpoznawania operacji parametrycznych importowanych modeli 3D - moduł wykrywania różnic pomiędzy dwiema wersjami tej samej części, który identyfikuje i podświetla problematyczną geometrię w części, odnajduje, zmodyfikuje lub wygasza operacje w modelu - możliwość tworzenia animacji zawierających części i złożenia w formacie AVI - możliwość użycia narzędzia do wstępnej analizy naprężeń części, obsługującego analizę pojedynczego obiektu bryłowego, określającego współczynnik bezpieczeństwa, dostarczającego wykresów naprężeń, przemieszczeń i deformacji, umożliwiającego optymalizację jednego z wymiarów modelu - możliwość wstępnej analizy dynamicznej płynów i gazów, która oblicza sposób przepływu przez modele części, dostarcza wykresy prędkości i trajektorii przepływu - możliwość użycia narzędzia oceniającego oddziaływanie na środowisko projektu poprzez cały cykl życiowy produktu z możliwością porównania wyników z innymi projektów, celem zapewnienia zrównoważonego rozwiązania dla produktu i środowiska, z możliwością uwzględnienia czynników oddziaływania na środowisko jak: emisja węgla, zakwaszenie powietrza, zużyta energia, eutrofizacja wody - moduł sprawdzenia możliwości wyprodukowania zamodelowanej części z zidentyfikując obszarów projektu, które mogą powodować problemy na etapie produkcji, bądź podnosić koszty produkcji, z użyciem reguły sprawdzających jak wiercenie, standardowe rozmiary otworów, frezowanie, toczenie, arkusze blachy - adnotacje rysunkowe - import plików siatki - automatyzacja projektowania
Biblioteki	<ul style="list-style-type: none"> - zintegrowana biblioteka standardowych części zapewniająca inteligentny dobór łączników, łożysk, śrub, wkrętów, tulejek, nakrętek, kołków, podkładek, pierścieni, kół pasowych i zębatach
Zapis i odczyt formatów:	<ul style="list-style-type: none"> - 3D XML, IFC, 3DS, IGES, 3MF, JPG, ACIS, OBJ, Adobe® Illustrator®, Parasolid®, AMF, ProEngineer®, PRC, Adobe Photoshop®, PDF, PSD (Adobe Photoshop), Autodesk Inventor®, Rhino, Autodesk Mechanical Desktop®, SAT (ACIS®), CADKEY®, Solid Edge®, CATIA® Graphics, STEP, CGR (CATIA graphics), STL, DWG™, TIFF, DXF™, Unigraphics®, HCG (CATIA



„Prace B+R dotyczące sposobu efektywnego zasilania silnika spalinowego”

nr decyzji: RPOP.01.01.00-16-0063/16-00 z dnia 18.08.2017 r.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020

Działanie 1.1 Innowacje w przedsiębiorstwach

	highly compressed graphics), VDA-FS, HSF (Hoops), VRML, IDF Bezpośrednie otwieranie plików Creo, Solid Edge, NX, Autodesk Inventor, CATIA V5
Dodatkowo:	zarządzanie odniesieniami plików części, złożzeń i rysunków, autoryzacja dostępu poszczególnym użytkownikom, zaawansowane możliwości wyszukiwania, metryczki części, złożzeń i rysunków.